



à chacun son métier

**NOTICE DESCRIPTIVE**

# 4x2 châssis 3500 Kg

✓ **3,50 Tonnes permis voiture**, le châssis de camion Kama 3,50 ou 5,50 Tonnes de P.T.A.C. est conçu et construit avec le même souci de qualité technique et de robustesse que les plus gros poids-lourds. Grâce à son châssis droit, sa maniabilité exceptionnelle, son excellente tenue de route, son confort et ses dimensions, ce Kama s'affirme en ville, sur chantier comme en brousse, comme le petit camion tous travaux par excellence, endurant, qui se conduit avec un simple Permis de conduire voiture de tourisme.



**3,00 Tonnes  
de Charge Utile  
( PERMIS  
VOITURE )  
chassis de camion carrossable**



**P.V. Poids à Vide 2,10 Tonnes C.U. Charge Utile 1,30 ou 3,00 Tonnes**

P.V. Poids à Vide 2,10 Tonnes C.U. Charge Utile 1,01 soit 1,30 ou 3,00 Tonnes 3,50 mètres cubes sur route ou encore 5,00 Tonnes 3,50 mètres cubes sur chantier P.T.A.C. Poids Total Autorisé en Charge 3,50 Tonnes ou 6,00 Tonnes (suivant déclaration pour homologation) sur route et jusqu'à 7,50 Tonnes sur chantier équipé d'un petit crochet d'attelage de petite remorque non-freinée, P.T.R.A. Poids Total Roulant Autorisé 3,50 Tonnes ou 7,00 Tonnes sur route, avec petite remorque non-freinée.



Châssis poids-lourd à longerons droits en tôles d'acier trempé embouties à froid anti-corrosion, traverses 800 millimètres. Amortisseurs hydrauliques, barre stabilisatrice, suspensions à lames plates semi-elliptiques, robuste pont Banjo 4x2 à propulsion arrière (roues arrières jumelées) 6+1 roues en pneus 7.00-16.

suspensions à lames



**MOTEUR DIESEL 4DW91-63NG2(ISUZU)  
2,54 Litres 60 chevaux sans électronique**

2,54 Litres 60 chevaux sans électronique 4 cylindres en ligne 4 temps à refroidissement forcé par eau développant 46kW /60 chevaux DIN (CEE) à 3.200 tours /minute Alésage x Course 90x100 millimètres Vitesse maximale sur route 86 Kilomètres /heure à pleine charge avec direction assistée et boîte mécanique synchronisée 5 vitesses manuelles + marche arrière Rapports de démultiplication 5.011 ; 2.986 ; 1.685 ; 1 :0.809 + 5.568 en marche arrière avec embrayage mono-disque à sec 2 batteries d'accumulateurs sans entretien de 12 Volts Circuit électrique tension 24 Volts avec démarreur électrique 28 Volts étiquettes informatives et consignes d'utilisation.

Freinage hydraulique, frein de parking à tambour central.





### NOTICE DESCRIPTIVE



Cabine insonorisée courte avancée panoramique et basculante 2-3 places avec rangements multiples, autoradio lecteur CD et habillage tableau de bord très belle finition luxe et commandes ergonomiques largement dimensionnées pour rendre la conduite heureuse, parce que le confort est aussi un facteur de sécurité, de sérénité et de rentabilité.

-bip sonore de recul et de sécurité 2 phares halogènes 2 phares anti-brouillard profondément encastrés dans le pare-choc et 2 phares additionnels pour une meilleure visibilité, veilleuses.

Dimensions 5010x1945x2340 Longueur 5,10 mètres Largeur container 1,95 mètre Hauteur 2,34 mètres Empattement 2,80 mètres Voie avant 1.420 millimètres Voie arrière 1.420 millimètres Garde au sol 180 millimètres Rayon de braquage entre bordures de trottoirs inférieur à 12,00 mètres Superficie de la machine au sol environ 10,00 mètres carrés Superficie occupée en atelier environ 30,00 mètres carrés Crochet d'attelage de petite remorque non-freinée.

## chassis de camion carrossable

NORMES INTERNATIONALES ISO 9001:2000, CCC, ISO/TS16949  
NORMES EURO I.(CATALYSEUR & FILTRES A PARTICULES ANTI-POLLUTION)

### Dimensions utiles carrossables 3200x2000x1900

Dimensions utiles carrossables 3200x2000x1900 Longueur 3,20 mètres Largeur 2,00 mètres Hauteur 1,90 mètre Superficie carrossable 6,40 mètres carrés Volume carrossable plus de 12,00 mètres cubes...



#### Pièces pour les transmissions

Caisse de pièces vulnérables de rechange pour les transmissions,



#### Pièces pour le moteur

Caisse de pièces vulnérables de rechange pour le moteur



#### Pièces pour la cabine

Caisse de pièces vulnérables de rechange pour l'avant de la cabine, chargées directement en usine, sur ligne d'assemblage...



#### Assortiment de consommables

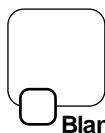
Assortiment de consommables de rechange, filtres à air, filtres à huile, filtres à gasoil, courroies, ampoules, fusibles...



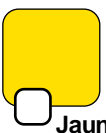
- D.1 (MARQUE) KAMA\*
- F.1 (MASSE EN CHARGE MAXIMALE TECHNIQUEMENT ADMISSIBLE) 5.720 Kg
- F.2 (MASSE EN CHARGE MAXIMALE ADMISSIBLE DU VEHICULE EN SERVICE) 3.500 Kg
- Z.4 (FACONNIER) SHANDONG KAMA AUTOMOBILE MANUFACTURING CO., LTD.



### Choisir ma couleur métier



Blanc



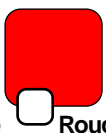
Jaune



Orange



Orange & Blanc



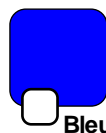
Rouge



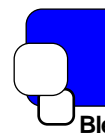
Rouge & Blanc



Violet



Bleu



Bleu & Blanc



X

couleurs militaires et de maintien de l'ordre sur commandes accréditées.



### Sangles poids-lourd

Lot de 10 sangles poids-lourd à crochet en "J" et en rupture à 10,00 Tonnes pour d'autres potentialités de chargement, de halage et d'auto-traction...



### Option pièces supplémentaires pour les transmissions

Option caisse de pièces vulnérables de rechange supplémentaires, pour les transmissions...



### Option pièces supplémentaires pour le moteur

Option caisse de pièces vulnérables de rechange supplémentaires, pour le moteur.



### Option alternateur renforcé

pour carrossage en camion frigorifique



### Option prise de force

Prise de force installée sur boîte de vitesses.



### Option pompe à boues

Option pompe haut débit à eau, à hydrocarbures ou à boues... installée sur prise de force

## Choisir mes options



### Option 4x4

Option transmissions 4x4 6 roues motrices montées en pneus mixtes 7.00-16 avec différentiel 4x2 ou 4x4 au tableau de bord...



### Treuil

Treuil électrique 24 Volts télécommandé avec câble acier Longueur 32,00 mètres Diamètre 10-12 millimètres Puissance 3.500-5.000 daN Rupture à 6.000 daN pour de puissantes fonctionnalités



### Rampes de chargement

Rampes de désensablage et de chargement en aluminium anti-dérapant, ajustables, pour d'autres potentialités d'auto-traction et de chargement...

de remorquage, de halage et d'auto-traction -en situation extrême (non-installé).



Projecteur projecteur de chantier à leds, orientable (non-installé).



Gyrophares lot de 2 gyrophares Orange (non-installés)

**X** Gyrophares de maintien de l'ordre sur commandes accréditées.



### Option pare-branches

montants pare-branches de franchissement, avec 2 miroirs panoramiques et 3 rétroviseurs de gabarit



### Option capucine



## à chacun son Kama chassis d'auto-traction



25 60 80



### signalisation

lot signalisation et sécurité passive comprenant 4 rouleaux de bandes rétro-réfléchissantes 4500x50 millimètres 1 Blanc pour l'avant, 2 Jaune pour les côtés, 1 Rouge pour l'arrière et 3 disques plastiques limiteurs de vitesse (non-installé)

### DISTRIBUTEUR

### PRIX CLES EN MAIN



Les dimensions, les spécifications techniques et les équipements sont ici donnés à titre indicatif et ne constituent pas un engagement contractuel, le Constructeur se réservant le droit de les modifier, sans préavis.



### Option double-cabine

double-cabine 4 portes 5-6 places



document non-contractuel conçu par Jean-François CLEMENT-MANTION <http://xtrmexport.com> direct usines

SHANDONG KAMA AUTOMOBILE MANUFACTURING CO., LTD.  
No.288, East Plaza street  
262700 Shouguang city, Weifang, Shandong province  
The People's Republic of China.



# à chacun son métier

## NOMENCLATURE

NORMES INTERNATIONALES ISO 9001:2000, CCC, ISO/TS16949  
NORMES EURO I.(CATALYSEUR & FILTRES A PARTICULES ANTI-POLLUTION)

- D.1 (MARQUE) **KAMA\***
- D.2 (TYPE, VARIANTE, VERSION) KMC3040DB3-2
- D.2.1. (CODE NATIONAL D'IDENTIFICATION DU TYPE CE) XXXXXX
- D.3 (DENOMINATION COMMERCIALE) **KAMA** 4x2 3500 KG
- E. (NUMERO D'IDENTIFICATION) XXXXXXXXXXXXX
- E. (NUMERO GRAVE SUR LA TRAVERSE DU CHASSIS, ROUE ARRIERE COTE PASSAGER)
- F.1 (MASSE EN CHARGE MAXIMALE TECHNIQUEMENT ADMISSIBLE) 5.720 Kg
- F.2 (MASSE EN CHARGE MAXIMALE ADMISSIBLE DU VEHICULE EN SERVICE) 3.500 Kg
- F.2 (P.T.C., POIDS TOTAL AUTORISE EN CHARGE) 3.500 Kg
- F.3 (MASSE EN CHARGE MAXIMALE DE L'ENSEMBLE EN SERVICE) 4.000 Kg
- F.3 (P.T.R.A., POIDS TOTAL ROULANT AUTORISE) 4.000 Kg
- G.1 (P.V., POIDS A VIDE NATIONAL) 2.100 Kg
- J. (CATEGORIE DU VEHICULE CE) XXXXXX
- J.1 (GENRE NATIONAL) CTTE
- J.2 (CARROSSERIE, CE) XXXXXXXXX
- J.3 (CARROSSERIE NATIONALE) XXXXXXXXX
- K. (NUMERO DE RECEPTION PAR TYPE) XXXXXXXXXXXXX
- P1 (CYLINDREE) 2.543 cm<sup>3</sup>
- P.1 (ALESAGE X COURSE) 90x100 (NOMBRE DE VITESSES AVANT) 5
- P.2 (PUISSANCE NETTE MAXIMALE) 67 Kw
- P.3 (TYPE DE CARBURANT OU SOURCE D'ENERGIE) GASOIL
- P.6 (PUISSANCE ADMINISTRATIVE NATIONALE) XX CV
- Q. (RAPPORT PUISSANCE-MASSE) XXXXXXXXX
- S.1 (NOMBRE DE PLACES ASSISES Y COMPRIS LE CONDUCTEUR) 3
- S.2 (NOMBRE DE PLACES DEBOUT) 0
- U.1 (NIVEAU SONORE A L'ARRET) XXXX dBa
- U.2 (VITESSE DU MOTEUR EN MIN-1) XXXXXX (REGIME MOTEUR) 3.200 TR/MIN
- V.7 (CO2) XXXX g/km
- V.9 (INDICATION DE LA CLASSE ENVIRONNEMENTALE DE RECEPTION CE) XXXXXXX
- Z.3 (CONCEPTEUR) XTRM EXPORT DIRECT USINES
- Z.4 (FACONNIER) SHANDONG KAMA AUTOMOBILE MANUFACTURING CO., LTD.

Le numéro de châssis ou "numéro d'identification" constitue l'immatriculation provisoire du véhicule, avec sa nomenclature et précédant son numéro d'immatriculation définitif à faire établir en Préfecture. Le numéro de châssis est gravé en usine sur la traverse du châssis coté passager, au dessus des roues arrières.

- E. (NUMERO D'IDENTIFICATION) XXXXXXXXXXXXX exemple "LWU20A2CXEKM00151"
- E. (NUMERO GRAVE SUR LA TRAVERSE DU CHASSIS, ROUE ARRIERE COTE PASSAGER)

\* marque blanche sur simple demande

Z.4 (FACONNIER) SHANDONG KAMA AUTOMOBILE MANUFACTURING CO., LTD.

chassis de **carrosserie** possible